

TECHNICKÁ ZPRÁVA

NÁZEV STAVBY : KLATOVY - POD VRŠKEM A LESNÍ, OPRAVA

OBJEDNATEL : MĚSTO KLATOVY
NÁMĚSTÍ MÍRU 62, 339 01 KLATOVY
00255661

PROJEKTANT : MACÁN PROJEKCE DS S.R.O.
ČECHOVA 193
339 01 CHUDENICE
IČ: 28057198

KRAJ: PLZEŇSKÝ

MÍSTO: KLATOVY – POD VRŠKEM A LESNÍ

STUPEŇ PD: PDPS – PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

ROZSAH ÚPRAVY : REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE V DÉLCE 0,316 KM

REALIZACE : 2025 - 2026

OBSAH

TITULNÍ LIST

1.1. CHRAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ**1.2. OBVOD STAVENIŠTĚ****1.3. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ****1.4. POSTUP A PROVÁDĚNÍ STAVBY****1.5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ****1.6. SKLÁDKY****1.7. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY****1.8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ**

1.1. CHRAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavební objekt řeší rekonstrukci vozovky ulice Pod Vrškem a Lesní.

SO101 KOMUNIKACE

Stavební objekt řeší rekonstrukci vozovky ulic Pod Vrškem a Lesní.

Celková délka úpravy je 240 m + 76 m.

Stavební objekt řeší rekonstrukci vozovky a chodníků v ulicích Pod Vrškem a Lesní.

Ulice Pod Vrškem

Začátek úpravy je v prostoru křižovatky ulice Pod Vrškem a Borská, kde navazuje na předchozí etapu rekonstrukce vozovky a konec úpravy je u křižovatky s ulicí Purkyňova. V celém rozsahu budou odstraněny stávající asfaltové vrstvy vozovky a chodníků, vytrhány stávající obrubníky a proveden výkop pro nové konstrukční vrstvy. Dále budou provedeny nové konstrukční vrstvy vozovky a chodníku a osazeny nové obrubníky. Kryt vozovky bude z asfaltového betonu a kryt chodníků z betonové dlažby.

Celá komunikace je navržena v jednotné šířce 6,50 m. Příčný sklon je téměř v celém úseku jednostranný až na úsek od začátku úpravy k ulici Lesní kde vozovka kopíruje stávající klopení viz příčné řezy a situace.

V úseku km 0,000 – 0,080 na pravé straně bude provedeno zpevnění pruhu až k oplocení z důvodu velmi malé šířky a obtížné údržby zeleně. Na levé straně bude provedena rekonstrukce chodníku se zakončením místem pro přecházení přes ulici Lesní.

V úseku km 0,110 – 0,240 vlevo je navržena v celé délce snížená obruba z důvodu velkého množství sjezdů k jednotlivým nemovitostem.

V úseku km 0,155 – 0,198 vpravo je navržen parkovací pruh v šířce cca 2,30m jako chodník v současné době. Parkovací pruh bude oddělen od vozovky obrubníkem s převýšením 40mm stejně jako sjezdy. Kryt parkovacího pruhu je z vegetační betonové dlažby.

V celém úseku jsou doplněny nové uliční vpusti označeny jako UV-N, a nebo bude provedena výměna stávajících uličních vpustí UV-S, přípojky uličních vpustí budou zkontrolovány a v případě funkčnosti a dobrého stavu budou zachovány, v opačném případě bude provedena nová přípojky až na pátevní řad. Podélné drenáže budou zaústěny do přípojek uličních vpustí.

Obrubník je v celém rozsahu navržen s převýšením 100 mm. Vzhledem k tomu že jedná o rekonstrukci ve stávající zástavbě a již hotovými ploty po obou stranách vozovky, lze výšku nášlapu obrubníku upravit v rozmezí 80-150 mm po konzultaci se stavebním dozorem nebo projektantem, vždy by se mělo jednat o ucelený úsek například mezi sjezdy, tak aby nebyly obnaženy základy přilehlých podezdívek.

Před osazením nových obrubníků na základě výškového vytýčení bude provedena vizuální kontrola stavebním dozorem nebo projektantem případně investorem pro ověření návazností na stávající sjezdy a vstupy k nemovitostem a případně bude provedena korekce výšek obrubníků. Jedná se o velké množství sjezdů a vstupů které je nutné respektovat.

Odvodnění vozovky bude do uličních vpustí.

Ulice Lesní

Začátek úpravy je v prostoru křižovatky ulice Ke Spravedlnosti a Lesní a konec úpravy je u křižovatky s ulicí Pod Vrškem. V celém rozsahu budou odstraněny stávající asfaltové vrstvy vozovky a chodníků, vytrhány stávající obrubníky a proveden výkop pro nové konstrukční

vrstvy. Dále budou provedeny nové konstrukční vrstvy vozovky a chodníku a osazeny nové obrubníky. Kryt vozovky bude z asfaltového betonu a kryt chodníků z betonové dlažby.

Celá komunikace je navržena v jednotné šířce 5,00 m. Příčný sklon je celém úseku zachován stávající kdy nelze navrhnout příčný sklon v souladu s ČSN vzhledem ke stávajícímu oplocení a sjezdů.

Odvodnění ulice Lesní zůstává zachováno z důvodu velkého množství inženýrských sítí a nemožnosti umístit uliční vpusti v daných rozestupech. Je pouze doplněna jedna uliční vpust na začátku úpravy viz situace.

Obrubník je v celém rozsahu navržen s převýšením 100 mm. Vzhledem k tomu že jedná o rekonstrukci ve stávající zástavbě a již hotovými ploty po obou stranách vozovky, lze výšku nášlapu obrubníku upravit v rozmezí 80-150 mm po konzultaci se stavebním dozorem nebo projektantem, vždy by se mělo jednat o ucelený úsek například mezi sjezdy, tak aby nebyly obnaženy základy přilehlých podezdívek.

Před osazením nových obrubníků na základě výškového vytýčení bude provedena vizuální kontrola stavebním dozorem nebo projektantem případně investorem pro ověření návazností na stávající sjezdy a vstupy k nemovitostem a případně bude provedena korekce výšek obrubníků. Jedná se o velké množství sjezdů a vstupů které je nutné respektovat.

1.2. OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je vymezen hranicemi stavebních úprav a silničního tělesa.

1.3 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Plochy a organizace zařízení staveniště budou upřesněny po výběru zhotovitele, předpokládá se v těsné blízkosti stavby na pozemcích investora nebo na pozemcích města Klatovy po domluvě s investorem. V prostoru zařízení staveniště budou umístěny buňky a kusový materiál. Ostatní materiál bude navážen přímo na stavbu.

Napojení na el. energii je možné po dohodě s příslušnými pracovníky ČEZ, napojení na veřejný vodovod je možné po dohodě s provozovatelem přes hydrantový nástavec s měřením.

1.4. POSTUP A PROVÁDĚNÍ STAVBY

Harmonogram stavby zpracuje zhotovitel celé akce.

Na celý úsek je zpracováno dopravně inženýrské opatření, práce budou prováděny za úplné uzavírky. Je zpracován návrh dopravního opatření, který bude projednán s PČR před zahájením stavebních prací.

1.5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ

Nepředpokládá se, stavba bude předána jako celek.

1.6. SKLÁDKY, ZEMNÍKY

Veškerý odpadový materiál bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby, který s ním naloží v souladu se zákonem 541/2020 Sb., kromě materiálů, které si vyžádá investor uložit

dle svých požadavků.

1.7. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY

Stavba není věcně ani časově vázána na jiné stavby. V předstihu bude provedena výměna vodovodu, plynovodu a kanalizace v daném úseku.

1.8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Při stavebních pracích nutno dodržovat platné předpisy, jedná se zejména:

1. vyhláška č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
2. Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
3. nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
4. ČSN 730532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a související akustické vlastnosti stavebních výrobků – požadavky.
5. ČSN ISO 3864 (018010) bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.
6. nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
7. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
8. nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Dále nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích s elektrickými nástroji a zařízeními event. při práci pod vysokým napětím.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech.

Před zahájením prací je nutno zhotovitelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení nebo zásahu do těchto sítí. Polohu sítí nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem, za jehož dozoru budou práce realizovány.